

VERSENYSZABÁLYZAT FAJTATISZTA SZÁNHÚZÓKUTYÁS FOGATHAJTÓVERSENYEKRE

*Északi Szánhúzó Kutyasok SportKlubja
a nemzetközi fajtatiszta szánhúzókutya szervezetek szabályzatai alapján*

ELSŐ FEJEZET **Általános szabályok**

1.1 Általános dolgok

- 1.1.1 Csak az F.C.I. által elismert kutya fajták versenyezhetnek: alaskai malamut, grönlandi kutya, szamojéd és szibériai husky.
- 1.1.2 Ezek két kategóriára tagolódnak:
Kategória 1: szibériai husky
Kategória 2: alaskai malamut, szamojéd és grönlandi
- 1.1.3 Minimális korhatár a kutyaénál 15 hónap a sprintversenyeknél és a távolsági versenyeknél.

1.2 Feltételek

- 1.2.1 A versenyzőnek ugyanazzal a csapattal (fogattal) kell végigmennie a versenyen, amivel elindult.
- 1.2.2 Minden kutyaénak szabályosan összekapcsolva kell lennie a csapaton belül.
- 1.2.3 Bármelyik csapat, hajtó vagy kutya kizárható a verseny során, ha nem felel meg a feltételeknek.
- 1.2.4 A race marshal nem köteles engedélyezni a rajtot abban az esetben, ha véleménye szerint a rajthoz érkező csapat, hajtó vagy fogat nem képes biztonságosan teljesíteni a pályát alkalmatlansága vagy kondíciója miatt.
- 1.2.5 Nem indulhat a verseny egyik szakaszában sem olyan csapat vagy kutya, amelyik nem felel meg maradéktalanul az előírt szabályzatnak.
- 1.2.6 A csapat nem felel meg a verseny során, ha a teljes futott (össz) idő meghaladja a kizárásnál előírt szintidőt.

1.3 A fogat nagysága

- 1.3.1 A start után nem lehet további kutyaénakkal bővíteni a csapatot.
- 1.3.2 Az első futam / szakasz után a hajtó csökkentheti kutyaénainak számát, legfeljebb a kategóriában előírt minimumra.
- 1.3.3 Kizárólag a résztvevő (versenyző) felelőssége a fogatban lévő kutyaénak számának eldöntése képességeinek megfelelően.
- 1.3.4 A race marshal elrendelheti a túl nagy fogatban lévő kutyaénak számának csökkentését az adott hajtó esetében.
- 1.3.5 A race marshal maximálhatja a befogható kutyaénak számát bármelyik kategóriában.

1.4 Drogok

Minden versenyen be kell tartani az erre vonatkozó szabályozást.

1.5 Felszerelések

- 1.5.1 A hajtók, csapatok és a felszerelés ellenőrzését a stake outban / parkolóban elvégezhető, sprintversenyeken legalább 10 perccel a versenyző rajtja előtt, távolsági versenyeken legalább egy órával a rajt előtt.
- 1.5.2 A csapat hámjainak és kötélzárainak ellenőrzését a rajt előtt legalább 6 perccel kell elvégezni.
- 1.5.3 Az ellenőrzést a verseny során bármikor elrendelheti a race marshal.
- 1.5.4 Minden felszerelésnek a race marshal által ellenőrzöttnek kell lennie.
- 1.5.5 A teljesen fojtó megoldású szájkosár vagy nyakörv használatát meg kell tiltani.
- 1.5.6 Az ostor használata tiltott.
- 1.5.7 A versenyzőnek a rajtszámot a verseny teljes időtartama alatt viselnie kell

1.6 **START**

- 1.6.1 Segítség a pálya startnál lévő szakaszán megengedett.
- 1.6.2 A szánkó elejének kell lennie a startvonalon, ez határozza meg a csapat start pozícióját és a rajt jelzésig, nem haladhat át rajta.
- 1.6.3 A fogatnak a rajtnál mindig meg kell állnia, mielőtt megkapja a startjelzést.
- 1.6.4 Amelyik csapat nem érkezik, meg időben a startvonalra vagy az indítási időintervallum felével lekési a rajt időpontját, a valós rajt időpontját kell figyelembe venni és büntetőidőt is kap.
- 1.6.5 Az elkésett csapat nem indulhat addig, amíg az adott kategória utolsó részvevője el nem indult és csak a megadott követési idővel indulhat utána a megkésett csapat. A megkésett csapat nem akadályozhatja a többi csapatot.
- 1.6.6 Ha több mint egy csapat késte le a rajtot, akkor a rajtsorrendjüknek az eredeti rajtlistával megegyezőnek kell lennie, az előzetesen megállapított követési időekkel.
- 1.6.7 Ha egy csapat a második rajtot is lekési, az automatikusan kizárással jár.
- 1.6.8 Ha egy csapat akadályozza egy soron következő indulását a rajtvonalnál, akár kizárással is büntethető.

1.7 **CÉL**

- 1.7.1 Egy csapat akkor fejezi be a versenyt, amikor az első kutya áthalad a célvonalon. A csapatnak a célvonal mögött meg kell állnia (gyors) átvizsgálás céljából.
- 1.7.2 Ha hajtó nélküli fogat érkezik a célba, akkor a hajtó célvonalon történő áthaladása számít a célba érkezés idejének.

1.8 **A PÁLYÁRA VONATKOZÓ SZABÁLYOK**

- 1.8.1 A fogatnak és a hajtónak a versenyszervezők által kijelölt pályát teljes egészében teljesítenie kell.
- 1.8.2 Ha egy csapat nem teljesíti teljes egészében a kijelölt pályát, nem lehet figyelembe venni eredményét.
- 1.8.3 Ha a fogat elhagyja a pályát, a hajtónak az elhagyás helyén kell visszatérnie a pályára.
- 1.8.4 Bármelyik hajtó kizárható a versenyből, ha más járművet vesz igénybe futam közben és aztán saját szánján, folytatja a versenyt. Kivétel a vészhelyzet, vagy ha elhagyta fogatát, kutyáját.
- 1.8.5 Egyik hajtó sem avatkozhat be a másik csapatánál.
- 1.8.6 A verseny ideje alatt tilos bármilyen jellegű személyszállítás a szánon, kivéve:
 - 1.8.6.1 Feltételesen, felkérésre a versennyel kapcsolatosan
 - 1.8.6.2 Másik hajtó szállítása vészhelyzetben
- 1.8.7 Minden csapat ugyanazon segítséget veheti igénybe a pályán lévő, a race marshal által jóváhagyott személyektől és helyeken.

- 1.8.8 Az ugyanazon kategóriában versenyző hajtók egymásnak is segíthetnek, a race marshal által engedélyezett formában, módon.
- 1.8.9 A segítők és nézők csak korlátozott segítséget nyújthatnak, kivéve, ha elszabadul egy fogat vagy az irányíthatatlan fogat nem kívánt irányba halad és veszélyezteti őket vagy a többi fogatot.
- 1.8.10 Senki más nem diktálhat iramot a csapatnak, csak a hajtó.
- 1.8.11. Elvesztett fogatok és kutyák
- 1.8.11.1 Minden hajtónak mérlegelni kell, hogy az elszabadult fogat vagy kutya jelent-e veszélyt más kutyákra vagy fogatokra.
- 1.8.11.2 Az elszabadult fogat vagy kutya nem hátráltathatja a többi versenyzőt.
- 1.8.11.3 Az elszabadult fogat hajtójának mindenképpen meg kell próbálnia megelőznie a fogatot és meg kell győződnie, hogy az elszabadult fogat biztonságban van-e.
- 1.8.11.3.1 Ha futam közben a hajtó nem tudja kellő gyorsasággal megfékezni vagy biztonságba helyezni fogatát, akkor a hajtónak el kell fogadni a külső segítséget, beleértve Akár fogatának elszállítását is. Ennek megtagadása, akár a versenyből való kizárást is magával vonhatja. Erről a race marshal dönthet.
- 1.8.11.3.2 Az elszabadult fogatot bármilyen személy(ek) (képességük alapján) megállíthatják, visszatartathatják.
- 1.8.12 Egy elszabadult fogat akkor folytathatja a versenyt szankció nélkül, ha az teljes egészében vissza tud térni a pályára és a hajtó csak külső segítséget vett igénybe az elszabadult fogat vagy kutya megállításához, visszatartásához.
- 1.8.13 Kettős rajtnál, vagy amikor két pályaszakasz egymásba csatlakozik, annak a fogatnak van elsőbbsége, amelyiknek a vezérkutyája előrébb van.
- 1.8.14 Amikor a fogatok egymással szemben haladnak egy-egy nyom széles pályán, akkor mindig a lejtőn lefelé haladó fogatnak van elsőbbsége. Sík terepen a race marsallnak kell meghatározni és közölnie a verseny kezdetekor, hogy az induló vagy a befutó fogatnak van elsőbbsége.
- 1.8.15 Amikor egy fogat elhaladni kíván egy másik mellett, akkor az előzni szándékozó hajtó elsőbbséget kérhet, ha a vezérkuty/ája/ái minimum 15 méterre megközelítették az előzni kívánt fogatot.
- 1.8.16 „**trail**” utasításra az előzőtt fogatnak félrehúzódva és lassítva utat kell biztosítani az előzni szándékozó fogatnak.
- 1.8.17 A „**stop**” utasításra az előzőtt fogatnak félrehúzódva és megállva kell utat biztosítania az előzni szándékozó fogatnak.
- 1.8.18 Ha egy fogatot megelőzött egy másik, a megelőzött fogatnak nem szabad visszaelőznie:
- 1.8.18.1 – hattól több kutyás fogat esetén négy (4) percen, illetve 1600 méteren belül
- 1.8.18.2 – hat vagy kevesebb kutya esetén, valamint pulka vagy skijöring kategóriában két (2) percen, illetve 800 méteren belül.
- 1.8.18.3. Ettől rövidebb időn vagy kisebb távolságon belül a két hajtó kölcsönös megegyezése alapján lehet előzni.
- 1.8.19 Ha előzés közben fennáll az a kutyák összegabalyodásának veszélye, akkor kérheti az az előzni szándékozó fogat hajtója a másik fogat hajtóját, hogy álljon félre legfeljebb egy (1) percre a 8 kutyás és open kategória esetén. Minden más kategóriában legfeljebb fél (1/2) perc lehet a megállítás ideje.
- 1.8.20 A megállásra kért csapatnak mindent meg kell tennie, hogy biztosítsa az előzni

szándékozó csapat elhaladását. A visszaelőzés kapcsán említett időt és távolságot nem kell betartani, amennyiben az előzést végrehajtó fogat az előzés után bármilyen okból megállt, kivéve, ha a kutyák előzés miatti összegabalyodása miatt állt meg.

1.8.21 Az egymást követő fogatoknak legalább egy fogathossznyi követési távolságot kell tartaniuk, kivéve előzéskor vagy a célegyenesbe való befutáskor.

1.8.22 A célegyenesben egy fogatnak nem kell elsőbbséget biztosítania egynél több befutó fogat számára ugyanabban a kategóriában.

1.9 VISELKEDÉS

1.9.1 Minden hajtónak felelősséget kell vállalnia a kutyáiért, a kijelölt segítőkért és saját magukért, mind a pályán, mind a verseny helyszínén. Gyakorlatias, józan és sportszerű magatartást kell tanúsítani.

1.9.2 A race marshalnak ki kell zárnia a versenyből azt a hajtót, segítőt vagy fogatot, amelyik a verseny során bármikor, a verseny területén vagy a pályán viselkedésével hátráltatja, vagy megzavarja a versenyt.

1.9.3 A kutyák bántalmazása - annak módjától függetlenül - büntetendő. Ha a race marshal véleménye alapján egy hajtó bántalmazta a kutyáját, a hajtót ki kell zárni a versenyből.

1.10 A SZABÁLYOK MEGSZEGÉSE

1.10.1 A versenybíróknak jelentést kell készíteniük a race marshal számára azonnal vagy közvetlenül azon futam után, amelyik során a szabálytalanság történt.

1.10.2 A hajtók kérésére készült jelentést egy vélt szabálytalanságról a race marshallt azonnal értesíteni kell, még azon kategória futama során, amelyikben a szabálytalanság történt.

1.10.3 A versenyző szóbeli jelentését írásos jelentésnek kell követnie, melyet az adott futam (amelyik során a szabálytalanság történt) befejezését követően egy (1) órán belül át kell adni a race marshalnak.

1.10.4 Bármelyik hajtónak vagy versenybíróknak jelentésbe kell foglalni a szabálytalanságot, amely alapján óvással vagy kéréssel lehet élni a race marshali meghallgatás előtt.

1.11 FEGYELMI ELJÁRÁSOK

1.11.1 A versenyszabályzat, szabályainak értelmében a race marshal felszólíthat, figyelmeztethet vagy kizárhatja a versenyzőt és a csapatot a versenyből. Más fegyelmi eljárást nem kell alkalmazni, hacsak nem rendelkeznek másként a versenyszabályok vagy a végrehajtási szabályok.

1.11.2 A döntéseket azonnal közölni kell és végrehajtani, de legkésőbb két órával a soron következő futam előtt.

1.11.3 Bármilyen, az utolsó futamot követő fegyelmi eljárást, a díjátadást megelőzően kell végrehajtani.

1.11.4 A race marshal döntése végleges.

MÁSODIK FEJEZET

Különleges szabályok a fogatos kategóriákra

2.1 OSZTÁLYOK

2.1.1 A nyílt vagy nem korlátozott kategóriákban (O-osztály) minimum 8 kutyának kell lennie, de az első rajt alkalmával legalább kilencnek. A hajtónak legalább 18 évesnek

- kell lennie.
- 2.1.2 A 8 kutyás kategóriában (A-osztály) a fogatnak 6-8 kutyából kell állnia és legalább 7 kutyával kell rajthoz állni az első futam alkalmával. A hajtónak legalább 18 évesnek kell lennie.
 - 2.1.3 A 6 kutyás kategóriában (B-osztály) a fogatnak 4-6 kutyából kell állnia és legalább 5 kutyával kell rajthoz állni az első futam alkalmával. A hajtónak legalább 16 évesnek kell lennie.
 - 2.1.4 A 4 kutyás kategóriában (C-osztály) a fogatnak 3 vagy 4 kutyából kell állnia, a hajtónak legalább 14 évesnek kell lennie.
 - 2.1.5 A 2 kutyás kategóriában (D-osztály) a fogatnak minden futam alkalmával ugyanazon két kutyából kell állnia és a hajtónak legalább 12 évesnek kell lennie.
 - 2.1.6 Ha a hajtó legalább 12 éves és még nem töltötte be 15. életévét, akkor a junior versenyzőként kell indulnia. A juniorversenyzőnek szüksége van a szülőnek vagy nevelőszülőnek az engedélyére és jelenlétére a verseny folyamán. Ennek a személynek külön biztosítás köthető. A juniorversenyzőket a végeredményeknél J betűvel kell jelölni.
 - 2.1.7 A hajtóknak a nevezésnél a december 31-ig betöltött életkor a mérvadó, egészen a versenyszezon végéig.
 - 2.1.8 A juniorversenyzőknek a versenyeken a sisak használata kötelező.

2.2 **FELSZERELÉSEK**

- 2.2.1 Minden kutyát párnázott hámmal kell befogni, egyszeres vagy kétszeres sorban.
- 2.2.2 Minden kutyát a központi szárhoz kell rögzíteni a nyakszárral és a hátsó biztosító szárral. A vezérkutyá(k) futhatnak csak nyakszárral.
- 2.2.3 A biztonsági szarát a szánhoz kell rögzíteni, de nem használható a szán rögzítésére vagy megtartására.
- 2.2.4 A száznak megfelelőnek kell lennie a hajtó hordozására, aki a talpakon áll és egy minimum 40x50 centiméteres szilárd alapú zsáknak/résznek kell rajta lenni, ami alkalmas egy kutya szállítására.
- 2.2.5 A szánt megfelelő fékkel kell felszerelni, taposófékkel, fésűsfékkal, hó kampóval és kutyazsákkal.
 - 2.2.5.1 Az open és a 8 kutyás kategóriánál két hó kampónak kell lennie.
 - 2.2.5.2 A 7 vagy több kutyával induló hajtóknak valamilyen vágóeszközzel is rendelkezniük kell a vonószár esetleges elvágásához.
- 2.2.6 A kutyazsákon szellőzőnyílásoknak kell lenni, amelyek lehetnek nyitottak vagy boríthatja őket háló is, de a zsák össz felületének legalább 600 cm²-nek kell lennie.
- 2.2.7 Olyan karabiner (svéd karabiner), karika vagy láncszem nem alkalmazható sem a stake-outon alkalmazott felszerelésen, sem a száron, amelynek éles része vagy fogszerű kialakítása van. Erre az állatvédelmi törvények miatt van szükség.

2.3 **PÁLYASZABÁLYOK**

- 2.3.1 A hajtó állhat a szánon, tolhatja, vagy futhat vele. A hajtó vagy a segítők semmilyen körülmények között nem futhatnak a fogat előtt.
- 2.3.2 Az elrajtolt fogat minden egyes kutyájának végig kell mennie az adott futamon, akár a fogatban húznak, akár a szánon viszik őket kutyazsákban.
- 2.3.3 A fogatból kivett kutyát/kat a kutyazsákban kell szállítani.

HARMADIK. FEJEZET

Különleges szabályok távolsági versenyekhez

A résztvevőket egy verseny előtti eligazításon kell tájékoztatni, hogy tájékozottak legyenek a verseny részleteivel.

3.1 OSZTÁLYOK

A távolsági versenyeken a következőképpen kell kategorizálni a csapatokat:

- 2 kutyás kategória, a hajtó életkora legalább 12 év.
- 3-4 kutyás kategória, a hajtó életkora legalább 16 év.
- 5-6 kutyás kategória, a hajtó életkora legalább 18 év.
- 7 vagy több kutyás kategória, a hajtó életkora legalább 18 év.

Az osztályok két kategóriára tagolhatók:

Kategória 1: szibériai husky

Kategória 2: Alaszkai Malamut, Szamojéd és Grönlandi kutyák

3.2 FELSZERELÉSEK

Minden hámnak párnázottnak kell lennie a nyaki és a mellkasi részen.

A szánkó fajtáját a versenyzők választhatják meg, de a jóváhagyás a race marshall dolga.

Az elsősegély-felszerelésnek kötelezően tartalmaznia kell:

- a hajtó személyes okmányát
- személygépkocsihoz való elsősegélycsomag
- elsősegélycsomag a kutyáknak, minimumfertőtlenítő- és kötözőszer
- kés vagy más vágóeszköz
- pót hó horog
- kutyánként egy garnitúra kutyacipő
- tartalék-felszerelések, mindenképp legalább 2 darab: hám, nyakörv, nyakszár, ...,
- A race marshal kiterjesztheti az elsősegélycsomagok listáját. A kiterjesztést azonban még az első futam előtt közzé kell tenni, hogy az összes hajtó kiegészíthesse felszerelését. Ha a verseny különleges felszereléseket igényel (fékezőlánc, tájoló, fejlámpa, víz, kutyaeledel, stake-out vagy bármi egyéb), azt a hivatalos versenykiírásban közölni kell.

A rajtszámokat a race marshal döntése alapján kell felhelyezni.

PÁLYASZABÁLYOK

Ha a csapat elhagyja a pályát, akkor vissza kell térnie arra a pontra, ahol elhagyta a pályát. Ha ez a gyakorlatban nem kivitelezhető, akkor rövidítés nélkül vagy az ellenőrző pontok kihagyásával a résztvevő előre mehet a következő ellenőrző pontig.

A résztvevőnek elfogadhatja a külső segítséget/gondoskodást a pálya teljes hosszán, ha az összes versenyzőnek felajánlott, de a kutyákért kizárólag a hajtó a felelős.

A kutyákkal való gondoskodás terén a versenyző nem fogadhat el külső segítséget, kivéve ha a race marshall ezt minden versenyzőnek megengedi.

A kizárt vagy kiállt versenyzőknek utat kell biztosítaniuk a többi csapatnak a verseny hátralévő szakaszában.

A kizárt versenyző(k)nek és az önként kiállt versenyzőknek a következő vagy a legközelebbi pályabíróig kell folytatni útjukat, és jelentést kell tenniük.

Ha a versenyző kezdi úgy érezni, hogy nem tudja teljesíteni a pályát vagy nem képes folytatni, akkor a vészhelyzetekre vonatkozó szabályokat kell alkalmazni.

Tilos a pályán vagy a pálya mellett szemetet hagyni.

A fogat és a felszerelések ellenőrizhetők a pálya ellenőrző pontjain.

3.4 ELLENŐRZÉSEK

3.4.1 Az ellenőrzést bármelyik regisztrált bíró kérheti.

3.4.2. Egy fogat ellenőrzése nem tarthat tovább 6 percnél.

3.4.3. Az ellenőrző pontnál történő ellenőrzés nem hátráltathatja a csapatot.

3.4.4.A nem megfelelő kondíciójú kutyát csak a kijelölt ellenőrző pontnál lehet kivenni a fogatból vagy a szánon kell szállítani a célig.

A csapat addig marad versenyben, még a minimális számú kutya van a fogatban.

3.4.5.A fogatból kivett kutyához a versenyszervezőknek csatolni kell:

3.4.5.1.A versenyző nevét és rajtszámát

3.4.5.2.A célállomást, ahová a kutyát el kell juttatni

3.4.5.3.A kutya fogatból való kivételének indokát

3.4.6.A kivett kutyát láncsal vagy huzallal kell megkötni, amíg el nem viszi az arra jogosult személy.

A kivett kutyát a teljes versenyből ki kell zárni.

3.4.8.A race marshal vagy a verseny állatorvosa visszatárhozhatja azt a csapatot, amelyiknek meglátása szerint pihenőre van szüksége.

3.4.9.A race marshal vagy a verseny állatorvosa kiveheti a fogatból azt a kutyát, amelyik meglátása szerint nincs abban a kondícióban, hogy folytassa a versenyt.

3.4.10.Ha a race marshal úgy véli megalapozott a kizárás, akkor azt közölnie kell a versenyzővel és a legközelebbi pályabíróval. A versenyző folytathatja útját a pályán és részt kell vennie a verseny utáni meghallgatáson. Ha a futam résztvevője a minimális kutyalétszámtól kevesebb befogott kutyával érkezik meg egy pályabíróhoz, a race marshalnak vagy a verseny állatorvosának kell eldöntenie, hogy folytathatja-e a versenyt vagy sem.

3.5. CÉLSZABÁLYOK

Minden pályán eltöltött idő beleszámít az össz időbe, de ezen belül nincs korlátozva az étkezésre, etetésre, pihenésre fordított idő, valamint az eltévedésből és a rossz időjárásból adódó idővesztés.

3.6 JÁRULÉKOS ÉS KIEGÉSZÍTŐ SZABÁLYOK

3.6.1.A versenyrendezés döntése alapján a lassúbb csapatok a második vagy a soron következő futam alkalmával a gyorsabb csapatok előtt indulhatnak, például az előző futamon futott idők alapján visszafelé (a leglassúbb indul legelsőnek)

3.6.2.A versenyrendezés alkothat egyénileg, a speciális helyi körülményekhez igazodó szabályt is, amelynek részét kell alkotnia a versenykiírásnak.

A kiegészítő szabályokat előre kell közölni.

4. FEJEZET

Végrehajtási szabályok

Általánosságban

4.1 Általános intézkedések

4.1.1. Ezen szabályoknak minden verseny esetében a verseny szabályzatot kell alapulnia, azért, hogy a versenyek egységes szabályok és egységes rendszer szerint történjenek, továbbá a versenyek azonos feltételek között történjenek, egységes színvonalon.

Ezen szabályok leírásainak és meghatározásainak a versenyszabályzat, szabályaival összhangban kell lenniük meghatározásuknál.

Ezen szabályokba a meghatározások esetében ugyanazon szavakat kell használni és alkalmazni. Például: résztvevő, a résztvevő és /vagy kutyái. magában kell foglalnia a nőnemű alakot is és az egyes számú alaknak a többé számot is

4.2 MEGHATÁROZÁSOK

4.2.1. Szervezet. A versenyt rendező szervezet, amely megrendezi a versenyt.

Technikai Szervező. Az a személy, akivel a versenyt rendező szervezet megállapodást köt. A technikai szervező felelősséggel tartozik a technikai háttérért vagy azok részéért egy verseny során.

4.2.3. Verseny (esemény). Ahol a versenyzők (résztvevők) versenyzési szándékkal találkoznak egy versenyen, amely több kategória indulóit is magában foglalja.

4.2.4. Verseny. Egy versenyeseemény meghatározott kategóriákkal és egy vagy több futamot foglal magába.

4.2.5. Futam. Egy adott pálya egyszeri teljesítése.

4.2.6. Versenyterület. Minden kijelölt terület, a parkolótól kezdve a nézők számára kijelölt területig, a csapatok tartózkodási helye, a rajt- és a célegyenes és környéke, a versenyrendezés területé és természetesen a pályák.

4.2.7. Járműtároló-terület. Egy külön kijelölt terület, ahol a versenyzők a rajt előtt és a cél után parkolhatnak.

4.2.8. Stake-out. Azon terület, ahol a versenyben nem induló vagy éppen nem résztvevő kutyákat tartani lehet.

4.2.9. Tisztségviselő. Az a személy akit a verseny szervezője vagy a szabályokat alkotó személy megbíz a végrehajtással, intézkedhet helyette, de ezen belül megszabott, korlátozott hatáskörrel rendelkezik.

4.2.10. Startszakasz. A pálya azon szakasza, amely a rajtvonaltól számított, minimum 30 méteres távot jelenti, ahol a segítség megengedett.

4.2.11. Célszakasz. A pálya cél előtti azon legalább 800 méteres része, ahol az előzésre külön szabályok vonatkoznak.

4.2.12. Szán. Ebbe bele tartozik a pulka is a szabályok rendelkezésének értelmében, amennyiben kitérnek rá.

4.2.13. Csapatárs. Aki a csapatot benevezi a versenyre, de ez a személy lehet maga a hajtó is, akit más szóval résztvevőnek, versenyzőnek is lehet nevezni.

4.2.14. Segítő. Személyt kijelölheti a szervező, a versenyző, aki a rajtnál, a célnál vagy az ellenőrző pontnál segít.

4.2.15. Kell. Felszólításoknál kell alkalmazni.

4.2.16. Kellene. Elsősorban felszólításoknál kell alkalmazni, de különleges körülmények között a beszédben eltekinthetünk alkalmazásától.

4.2.17. Lehet. Megengedést fejezünk ki vele.

4.2.18. Vészhelyzet. Minden olyan szituáció, ahol a személyes biztonság vagy a kutyák és emberek biztonsága és egészsége veszélybe kerül. Ez a fogalom kiterjed a versenyben lévő csapatra és kutyákra, az ember vagy a kutyák fizikai állapotának romlására, bármilyen balesetre, amikor az orvos, állatorvos megkeresése szükséges.

4.3. ADMINISZTRÁCIÓ

4.3.1. A technikai szervező megbízatása nem jogosítja fel a versenyrendezőséget, hogy lemondjon bármilyen felelősségéről a verseny során.

4.3.2. A versenyrendezés felelősséggel tartozik a kellő számú stábert, hogy verseny akadálytalanul történjen.

4.3.4. A tisztségviselők kinevezésének, gyakorlatuknak és feladatuknak összhangban kell lennie a verseny szabályzat előírásaival.

4.3.5. szervezeteknek figyelembe kell venniük, hogy a tisztviselők között családi légkör legyen, feladatukat ellássák és a szabályokat betartsák a verseny során.

4.4 SZABÁLYOK BETARTÁSA

4.4.1. A tisztségviselők kinevezésének, gyakorlatuknak és feladatuknak összhangban kell lennie a versenyszabályzat előírásaival.

A race marshal a legfőbb személye. Ő az egyetlen személy, aki kizárásról dönthet. A race marshal nem versenyezhet.

A versenybíró az összes szabály betartatására jogosult személy, kivéve a kizárást, de nem bíraskodhat azon kategória versenyében, amelyikben ő is indul. Továbbá nem lehet a zsűri tagja akkor, ha azt a kategóriát érintő szabálytalanságról vagy jelentésről van szó, amelyikben ő is indult.

A versenybíró más tisztséggel is megbízható, kivéve a büntetés kiszabásával.

FELTÉTELEK NEVEZÉSEK

A versenyt a versenykiírással kell kezdeni és tájékoztatásul egy mellékletet is csatolni kell a versenyszabályokról, kivéve ha az a versenyrendezőség valamilyen okból elutasítja. A versenyzőket azonban tájékoztatni kell ennek okáról.

A versenykiírást közzé kell tenni a versenyrendezőség által meghatározott, nevezési határidő előtt.

4.6 KUTYÁK

4.6.1. A kutyák esetében a verseny állatorvosától kérhető fizikai vizsgálat a rajt előtt azért, hogy elindulhassanak.

A race marshal megtilthatja az indulását bármely versenyzőnek, fogatnak vagy kutyának indokolt esetben, de a versenyzőt tájékoztatni kell az elutasítás vagy kizárás okáról.

BETEGSÉG

Egyetlen kutya és semmilyen felszerelés sem vihető versenyre abból a kennelből, ahol veszettség, szopornyica, májgyulladás, bélfertőzés vagy egyéb más fertőző, ragályos betegség előfordul.

Amennyiben a verseny állatorvosa ilyen jellegű betegséget tapasztal a verseny területén lévő valamelyik kutyánál, azt a csapatot azonnal ki kell zárni, és azonnal el kell hagynia a verseny területét.

Minden versenyterületre behozott kutyának rendelkeznie kell védőoltással veszettség, szopornyica, májgyulladás, bélfertőzés, parvovirusos és kennel köhögés ellen. Az oltásokat igazoló papírokat kérésre be kell mutatni.

RAJT- ÉS CÉLSZABÁLYOK BEAZONOSÍTÁS

Ha a verseny egynél több szakaszból/futamból áll, akkor minden egyes kutyának egyéni azonosítóval kell rendelkeznie. A mikorchip kötelező, de ha nem leolvasható, akkor más azonosítási lehetőség is megengedett.

RAJTIDŐKÖZÖK

A rajtidőközöknek a következőknek kell lenniük
1 vagy 2 perc, a 8 vagy kevesebb kutyás kategóriákban

2 vagy 3 perc, a 10 vagy több kutyás fogatok esetében

A futott idő minden csapatnak a kiírt rajtidőpontban kell kezdődnie, kivéve a megkésített csapatokét, akiknek szintén a kiírt rajtidőben kezdődik az időmérésük, de 15 perc büntetőidőt kapnak a késői indulásért.

4.10 RAJTRENDSZER

- 4.10.1. Az rajtsorrendet az első futamra meg kell határozni és már a verseny előtt ki kell függeszteni a versenyrendezés által kijelölt helyre.
- 4.10.2. A rajtlistán változtatni nem lehet, sem hozzáírni, sem kihúzni. A későn nevezőket – ha a versenyrendezés nevezésüket elfogadta – külön listán kell feltüntetni.
- 4.10.3. Távolsági versenyek esetében a rajtsorrend a nevezések és nevezési díjak beérkezésének sorrendjén alapul. Ez szintén nem módosulhat kiegészítéssel vagy törléssel.
- 4.10.4. Az azonos napon beérkezett nevezéseket abc-sorrendben kell kezelni.
- 4.10.5. Egy egyszakaszos versenyen a rajtsorrend a rajtszámok növekvő sorrendjén alapszik.
- 4.10.6. Az első futam után a rajtsorrend a futott időkön alapul. Ettől eltérni nem lehet, kivétel ha a versenyző késik a rajtról, de ekkor a 7.9.4-es szabályt kell alkalmazni.
- 4.10.7.1 A versenyrendezés számára azonban fenntartott a lehetőség, hogy a leglassúbb csapat induljon elsőnek és a leggyorsabb utoljára.
- 4.10.8. A versenyrendezésnek lehetősége van az előző nap rajtidőközök alkalmazására ami lehet azonos a futott idők közti különbséggel is, de ennek a célba érkezések közti időn kell alapulnia. A maximális rajtidőköz azonban nem lehet több 2 percnél. Az ettől kisebb időközök esetében másodperces kerekítést kell alkalmazni.
- 4.10.9. Kettős rajt esetén az első versenynapon mindenképpen az egymást követő rajtszámmal induló versenyzőknek kell egyszerre indulniuk. Az 1 rajtszámúnak a 2-sel, a 3-as rajtszámúnak a 4-essel stb.
- 4.10.10. Ha két csapat azonos időt futott, akkor a másnapi rajtsorrendet a legutóbbi versenyen elért idő alapján kell meghatározni.

4.11 ÉRTÉKELÉS

Egy kategória csak akkor értékelhető önállóan, ha legalább 3 résztvevője volt az első futam alkalmával.

4.12 IDŐEREDMÉNYEN ALAPULÓ KIZÁRÁS

- 4.12.1. Az időeredményen alapuló kizárást a legjobb időeredmény több mint 150 százalékos túllépésétől alkalmazható.
- 4.12.2. Az időeredményen alapuló kizárás a junior kategóriában akkor kell alkalmazni, ha a versenyző időeredménye több mint 175 százalékkal haladja meg a három leggyorsabb csapat időeredményének átlagát.

4.13 VÉGSŐ HEYLEZÉSEK

- 4.13.1. Egy csapat helyezését a legjobb futott (össz)idő alapján kell meghatározni az adott kategóriában.
- 4.13.2. Az azonos időt futott csapatoknál a verseny egészére vonatkozóan kell eldönteni a magasabb helyezést. (A soron következő helyezés fenn kell tartani.)
- 4.13.3. Az eredménylistán minden versenyzőt, végső helyezésüket és idejüket fel kell tüntetni. Az eredménylistának tartalmaznia kell a versenyt be nem fejező csapatokat, a kizárt és a rajtról elkészt csapatokat is NF, DS és LS jelöléssel.
- 4.13.3.1. Azokat a versenyzőket aki a kizáráson kívül más egyéb ok miatt nem indultak el a versenyen vagy valamelyik futamon, a listán NAS vagy NS (not at start) rövidítéssel kell jelölni.

- 4.13.3.2 Azokat a versenyzőket akik a kizáráson kívül más egyéb ok miatt nem fejezték be a futamot, a listán NIF vagy NF (not in finish) rövidítéssel kell jelölni.
- 4.13.3.3 Azokat a versenyzőket akiket kizártak a versenyből (a kizárás okától függetlenül) a listán DIS vagy DS (disqualified) rövidítéssel kell jelölni.
- 4.13.3.4 Azoknak a versenyzőknek akik késve rajtoltak, az eredményükbe a büntetőidőt is beleszámítva kell szerepelniük a listán és az LST vagy LS (late starting team) rövidítést kell használni.

A PÁLYA

4.14. PÁLYAKÖVETELMÉNYEK

- 4.14.1. A pályának biztonságosnak kell lennie mind a kutyákra, mind a versenyzőkre nézve. A pálya kijelölése, építése során kiemelt figyelmet kell fordítani a kanyarokra és lejtmeneti szakaszokra. Az egész pályát körültekintően kell kialakítani, úgy, hogy alkalmas legyen a leggyorsabb és legnagyobb fogatoknak is, a versenyzők elvárásai alapján.
- 4.14.2 A pályának nem kell kereszteznie önmagát. Egyik pályát sem szükséges úgy kialakítani, hogy a csapatok (kategóriák), részben vagy teljes egészében, a haladási iránytól függetlenül egymást kövessék. Ha elkerülhetetlen, akkor korlátozást kell alkalmazni egy alkalommal és csak egy alkalommal valamelyik futamnál. A visszafordulási pontnak kívül kell lennie a rajt- és a cél területén.
- 4.14.3. A pálya megnagyobbítható, szélesíthető, a haladás megkönnyítése érdekében.
- 4.14.4. A két széle között elég helynek kell lennie, hogy a csapatok ne zavarják egymást.
- 4.14.5. A pályáknak védve kell lennie a parkolótól és a parkoló gépkocsiktól.
- 4.14.6. A pálya szintben nem keresztezhet forgalom előtt le nem zárt utat. Ha ez elkerülhetetlen, akkor engedélyt kell kérni az út lezárására, a verseny teljes időtartamára és megbízható ellenőrzést kell biztosítani.
- 4.14.7. A startszakasznak legalább 30 méter hosszúnak kell lennie és úgy kell kialakítani, hogy a csapat szükség esetén eltávolítható legyen a pályáról.
- 4.14.8. A célszakasznak legalább 800 méter hosszúnak és előzéshez kellően szélesnek, valamint éles kanyartól mentesnek kell lennie.
- 4.14.9. A start- és a célvonalat egyértelműen kell jelölni.

4.15. PÁLYAHOSSZAK

4.15.8. Sprintversenyek

- 4.15.9. A versenyek távjának nem szükséges minden nap azonosnak lenni, de elsőként mindig a legrövidebb távot kell teljesíteni, hacsak a távot nem kell lerövidíteni az időjárási viszontagságok miatt. A soron következő nap távja azonban nem lehet több az első napi táv 150 százalékánál.
- 4.15.10. Pályatávok futamonként:
- open kategória: 20-25 kilométer
 - 8 kutyás kategória: 18-20 km
 - 6 kutyás kategória: 15-18 km
 - 4 kutyás kategória: 10-12 km
 - 2 kutyás kategória: 10-12 km
 - pulka és skijöring: 15-18 km
- 4.15.11. Ha különleges körülmények adódnak, a pálya hosszát legfeljebb 25 százalékkal lehet csökkenteni mindegyik kategóriában, bajnokságon is.

4.16.2. Távolsági versenyek

- 4.16.2.1. A verseny távja minden kategória számára azonos.
- 4.16.2.2. A versenytávnak legalább 40 kilométernek kell lennie.
- 4.16.2.3. A versenytávot a verseny kiírásban fel kell tüntetni. A kijelölt táv hossza legfeljebb +/- 10 százalékkal változhat.
- 4.16.2.4 Amennyiben a verseny távja 10 százaléktól nagyobb mértékben változik, akkor nem lehet bajnokság.

PÁLYAKIJELÖLÉS

4.17.ÁLTALÁNOSÁGBAN

- 4.17.1. A pályát számos jól látható jelzéssel kell kijelölni, de úgy kell őket elhelyezni, hogy Ne zavarják a versenyzőket.
- 4.17.2. A jelzések kör, háromszög és négyzet alakúnak kell lenniük, legalább 33 centiméter átmérővel, illetve oldalél hosszúsággal. (Lásd később 7.17, 7.19, 7.20)
- 4.17.3. A jelzésnek csak az egyik oldalának kell színesnek lennie, a haladási irány felől nézve.
- 4.17.4. A jelzéseket körülbelül 1 méterre kell elhelyezni a pálya szélétől és 60-120 centiméter magasan a földtől.
- 4.17.5. A jelzéseknek legalább 50 méterről láthatónak kell lenniük.
- 4.17.6. A jelzések közepén a különböző kategóriákat is fel lehet tüntetni („O”, „A”, „B”, „C”, „SH”, „SD”, „SJ”) fehér betűkkel, amelyekre vonatkoznak.
- 4.17.7. A megtett távolságot is fel lehet tüntetni (opció) fekete számmal, fehér alapon, melyet a kék jelzés fölé kell elhelyezni.
- 4.17.8. A hátralévő távolságot fekete alapon, fehér számmal lehet feltüntetni (opció), melyet a kék jelzés alatt kell elhelyezni.
- 4.17.9. A jelzéseket nem lehet úgy elhelyezni és olyan anyagból készíteni, ami veszélyt jelenthet a versenyzőkre vagy a kutyákra.

4.18 PIROS JELZÉSEK lehetőleg **KÖRALAKÚ** (kanyarodás jelzése)

- 4.18.1. A piros jelzéseket kell alkalmazni minden elágazásnál, kereszteződésnél a kanyarodás jelölésére. A jelzéseket körülbelül 20 méterre kell kihelyezni a kérdéses hely előtt, azon az oldalon, amerre kanyarodni kell.
- 4.18.2. Ugyanezt kell alkalmazni a pályán beláthatatlan kanyarok esetében is.

4.19 KÉK JELZÉSEK lehetőleg **NÉGYZET ALAKÚ** (egyenes haladás vagy helyes irány)

- 4.19.1. A kék jelzések a pálya bármely oldalán elhelyezhetők.
- 4.19.2. A kék jelzéseket a helyes irány jelzésére használatosak, a kereszteződés vagy kanyar után kell kihelyezni körülbelül 20 méterre és a jelzés minden kategóriára vonatkozik. Ugyanígy minden kategóriára érvényes a kanyarodást jelző piros jelzés.
Kék jelzést kell alkalmazni:
 - 4.19.3.1 – útsatlakozásnál vagy kereszteződésnél, ha a kijelölt útvonal egyenesen fut tovább. A jelzést körülbelül 20 méterrel az útsatlakozás előtt kell kihelyezni.
 - 4.19.3.2 – a kanyar után, mindegyik vagy egy adott kategóriára vonatkozóan. A kék jelzések ugyanúgy alkalmazhatók minden kategória esetében, mint a pirosak.
- 4.19.4. A kék jelzést kell még alkalmazni...
 - 4.19.4.1 ... minden útsatlakozás után kanyarok vagy beláthatatlan sarkoknál, amiket piros jelzés is jelöl.

4.20 SÁRGA JELZÉSEK lehetőleg **HÁROMSZÖG ALAKÚ** (figyelem/veszély)

- 4.20.1. A sárga jelzések a pálya bármelyik oldalán elhelyezhetők. A sárga jelzések a pálya

azon részeit jelölik, ahol az áthaladás lassú tempót, fokozott figyelmet kíván, például meredek lejtő, éles kanyar, jeges szakasz. A sárga jelzést a veszélyes szakasz előtt körülbelül 20 méterre kell kihelyezni.

Ha a veszély a pálya egy hosszú szakaszára vonatkozik, akkor két sárga jelzést kell kihelyezni. A veszélyes szakasz végénél a sárga jelzést piros vagy fekete kereszttel kell ellátni.

Minden sárga jelzés helyét be kell mutatni egy térképen és el kell magyarázni a versenyzőknek egy eligazítás keretében.

Ha 3 darab sárga jelzés van egy oszlopon, az a pálya olyan veszélyes helyét jelöli, amelyen tilos áthaladni!

A veszélyes szakasz végét és az elzárt veszélyes szakasz végét egy **kereszttel** áthúzott sárga jelzéssel kell jelölni.

ELLENŐRZŐPONT JELŐLÉSEI

Az ellenőrzőpontokat derékszögű fehér jelzéssel és fekete betűkkel kell jelölni.

4.22 EGYÉB JELZÉSEK

4.22.1 A startszakasz végét fehér kereszttel kell jelölni a pálya mindkét oldalán.

4.22.2 A célszakasz kezdetét például lehet jelölni a hátra lévő távolság 800 méteres jelzésével.

4.22.3 A pálya azon szakaszait, ahol a helyes útvonal nem látható tisztán, kiegészítő jelzésekkel lehet ellátni. A kiegészítő jelzések soha nem helyettesíthetők a normál jelzésekkel.

4.23 PÁLYALEZÁRÁS

4.23.1 Amennyiben egy kereszteződés bonyolult, pályalezárást kell alkalmazni, kiegészítő jelöléssel, mert a gyors csaptoknak gondjai lehetnek a helyes iránnyal.

Az útzárnak fizikai akadálnak kell lennie, de nem jelenthet veszélyt sem a kutyákra, sem a hajtóra vagy a felszerelésre.

Ha a kereszteződésben a különböző kategóriáknak más-más irányba kell folytatni útjukat, akkor pályasegédet kell alkalmazni az útzár áthelyezéséhez.

Ha az útzár felállítása vagy pályasegéd alkalmazása feltétlenül szükséges, a szokásos Pályajelölések elhagyhatók.

ÖTÖDIK. FEJEZET

Útmutató a szabályokat felügyelő tisztségviselőknek

ÁLTALÁNOSÁGBAN

5.1. A büntetés mértékét bármilyen szabályszegés esetén a versenyszabályzat szankciói írják elő, ami lehet figyelmeztetés vagy kizárás. Más egyéb büntetés nem alkalmazható, hacsak nincs rá külön rendelkezés.

A felügyelő tisztségviselő hozhat büntetést, ha szabálytalanságot észlel, az óvási szabályok alapján járhat el.

A szabályt megszegő személyt rövid írásos formában kell figyelmeztetni. A szabálytalanság közlése történhet szóban is

A figyelmeztetéseket, kizárásokat és a lehetséges büntetőidőket (késve startoló csapatok) az eredménylistához kell csatolni. Minden figyelmeztetést meg kell említeni a race marshalnak írásos összefoglalójában, hivatkozással a megszegett szabályra.

FIGYELMEZTETÉS ÉS VÉTSÉG

5.4. A figyelmeztetést a szabályok kisebb mértékű megszegése esetén kell alkalmazni,

5.4.1. például amikor a vétség semmilyen előnyt nem jelent és hátrányt sem a többi résztvevő számára vagy...

...ha nincs negatív összefüggésben a sporttal.

A szabályok kis mértékű megszegése, ami nincs hatással a többi résztvevőre, az első esetben figyelmeztetést kell alkalmazni a futam alatt.

KIZÁRÁS

Kizárást kell alkalmazni:

Ha a versenyző elutasítja a dopping teszten való részvételt, akár őt, akár a kutyáját/
kutyáit akarják alá vetni a vizsgálatnak, lásd dopping szabályok

Ha egy csapat lekési a második rajtját is, lásd versenyszabályok

Ha a versenyző verseny közben a saját szánján kívül más járművet vesz igénybe,

Kivéve valamilyen vészhelyzetet, lásd versenyszabályok

Ha a race marshal kizárhatja azt a résztvevőt, handlert vagy csapatvezetőt, aki a

verseny területén vagy a pályán megsérti a sportszerűséget, lásd versenyszabályok

Ha a résztvevő bántalmazza a kutyát, lásd versenyszabályok

Ha a verseny állatorvosa fertőző betegséget észlel, lásd végrehajtási szabályok.

Ezen esetekben a race marshalnak nincs döntési joga, kizárását kell alkalmaznia.

A race marshalnak szintén kizárást kell alkalmaznia

Ha a résztvevő szándékosan vagy nagy mértékben megszegte a szabályokat, s ezzel

Előnyre tett szert, de a többi résztvevőnek hátrányt okozott

Abban az esetben, amikor a résztvevőt már másodjára figyelmeztetik ugyanazon

Szabályszegésért.

Ha a megismételt szabálytalanság egyértelműen azt mutatja, hogy a résztvevő nem

képes befejezni a versenyt, vagy nem hajlandó figyelembe venni a versenyszabályokat.

EGYÉB RENDELKEZÉSEK

Amelyik csapat túl korán rajtolt a megadott rajtidejéhez képest, és a résztvevő ezt

nem veszi észre, de sem figyelmetlenségre, sem szándékosságra, nem vezethető vissza, akkor a csapatnak a rajtidejének a valós indulással összhangban kell lennie.

Ha a résztvevő, a csapat vagy egy kutya a race marshal véleménye szerint nincs jó

kondícióban a biztonságos versenyzéshez, azt a csapatot vagy kutyát nem szabad engedni rajthoz állni, lásd versenyszabályok

Egy csapat nem vehet részt a soron következő futamon időeredmény miatti kizárás és az előírt limitidőt túllépése miatt, lásd versenyszabályok