

## FISTC SPRINT VERSENYSZABÁLYZAT

A, A nevezés elfogadásának feltételei

### 1. NEVEZÉS

Ahhoz, hogy valaki részt vegyen egy FISTC Európa/Világbajnokságon, minden tagországnak küldenie kell egy teljes nevezési listát minden versenyzőről a FISTC titkárságának, a kincstárnoknak és a verseny szervezőjének figyelembe véve az határidőt, amit a szervező szab meg.

2. FIZETÉS - A teljes összeget a FISTC kincstárnokának kell kifizetni legkésőbb a meghirdetett határidőig

### 3. ELŐELLENŐRZÉS

A verseny napja előtt, legkésőbb délután 4-kor, hacsak a szervező nem értesül valamilyen nagyobb problémáról, minden fogatnak elérhetőnek kell lennie a verseny előtti ellenőrzésre.

### RAJTLISTA

12 órákor, csütörtökön délben, a rajtlistának véglegesnek kell lennie. Ezután kizárólag a FISTC állatorvosával történő egyeztetéssel lehet kategóriát váltani amennyiben a kutya vagy kutyák betegek.

### 2. MUSER

a, Bármely hajtó, aki teljesíti és elfogadja a FISTC szabályait és követelményeit részt vehet a bajnokságokon, azonban csak úgy, hogy ha felveszi a kapcsolatot a saját országa FISTC klubjával és megkéri hogy csatlakozhasson a csapathoz. Egyetlen alternatíva a Szabad Kártya megszerzése a FISTC bizottságán keresztül, ha a feltételek megfelelnek a szabad kártya megszerzéséhez.

b, A hajtó nemzetisége, mely az útlevélben szerepel érvényes, egyetlen kivétellel: ha a hajtó, aki egy másik országban él és dolgozik, engedélyt kap arra, hogy ennek az országnak a színeiben versenyezzen, ha a saját országa ad erre engedélyt, mely a FISTC útlevelében is szerepel.

c, A hajtónak, aki az első futamon elindul, ugyanazzal a fogattal kell versenyeznie a másik két futamon is.

d, Ha egy hajtót diszkvalifikálnak a futam alatt vagy után, nem indulhat a verseny további részében sem.

e, Kizárólag a FISTC bizottsága hívhat meg hajtókat nem FISTC tagországból, úgy hogy szabad kártyát ad nekik. A következő évben ennek az országnak FISTC tagországnak kell lennie máskülönben az adott hajtó nem vehet részt további FISTC bajnokságokon.

f, A versenyzés alsó korhatára:

D kategória= 12 éves kor

C kategória/pulka/síjöring 1 kutyával = 14 éves kor

B kategória = 16 éves kor

A/O kategória = 18 éves kor

Síjöring két kutyával = 18 éves kor

g, a sportszerűtlen viselkedés nagyon rosszat tesz a sportnak, és minden hajtónak korrekten kell viselkednie a kutyákkal és minden résztvevővel szemben.

### 3. KUTYÁK

a, A Race Marshall jogosult visszautasítani bármely fogat vagy kutya nevezését nyomós okból kifolyólag.

b, A Race Marshallnak és az állatorvosnak van meg a lehetősége arra, hogy értékeljen bármely a rajtvonalhoz érkező fogatot vagy kutyá(ka)t, és diszkvalifikálni őt/az(oka)t, ha felmerül a gyanú, hogy nem képes megtenni az útvonalat biztonságosan.

c, Azok a fogatok és vagy kutyák akik nem teljesítik az első futamot, nem indulhatnak a következő futamokban.

d, Csak a 4 szánhúzó kutyafajta egyikének regisztrált kutyák – szibériai husky, alaszakai malamut, samoyed és a Grönlandi kutya – vehetnek részt FISTC bajnokságon, FCI származási lappal és akkor ha megfelelnek a rájuk vonatkozó FCI standardnek. Ez azt jelenti, hogy típusban, súlyban és méretben ( plusz 1 cm eltérés megengedett a standardben megengedett legnagyobb mérethez képest, ha van ilyen)

Ezt igazolni kell az aktuális FISTC útlevélben vagy az EU-s útlevélben annak megfelelően ahogy le van írva a FISTC honlapján szereplő szabályzatban.

Abban az esetben, ha legalább két, útlevéllel rendelkező kutya nem felel meg a standardnek, a személy, aki ezt igazolta, nem adhat ki a továbbiakban ilyen igazolást.

Abban az esetben ha legalább 4, útlevéllel rendelkező kutya nem felel meg a standardnek, az adott FISTC klubot felfüggesztik egy évre.

e, A kutyáknak legalább 15 hónaposnak kell lenniük a verseny első napján.

f, Az első futam vége után több mint két órával már nem lehet kutyát diszkvalifikálni abból az okból kifolyólag, hogy a kutya nem felel meg a standardnek.

g, Két kutyánál több nem lehet egy boxban.

h, Ha az állatok jólétéért felelős szervezettől (Animal Welfare) érkező figyelmeztetéseket nem követi a hajtó a következő európa/világ bajnokságon, ki lesz zárva az első futam előtt.

#### 4. SZOPORNYICA

a, Bármely kutya és/vagy felszerelés, ami vírussal fertőzött (mint a veszettség, szopornyica, hepatitis, parvo vagy bármely egyéb fertőző betegség) kennelből származik nem lehet jelen a verseny helyszínén.

b, Ha a Race Marshall vagy az állatorvos észreveszi, hogy bármelyik kutya a jelenlévők közül a verseny helyszínén valamilyen fertőző betegséggel fertőzött, az egész fogatot diszkvalifikálják, és kitiltják a helyszínről azonnal.

c, Bármely kutya a verseny helyszínén ( a nem versenyzők is) oltva kell, hogy legyenek VESZETTSÉG, SZOPORNYICA, HEPATITIS, LEPTOSPIROZIS és PARVOVÍRUS ellen a versenyző saját országának, a szervező ország és a FISTC követelményeinek megfelelően.

d, Ha a verseny alatt egy kutya bajba kerül, a hajtó hagyhatja

1. Az ellenőrző ponton. Ilyen esetben a kutyát vissza kell vinni a célvonalhoz vagy

2. a hajtó visszahozhatja a kutyát szánzsákban a célvonalhoz – vagy

3. ha nincs több hely a kutya számára a szánzsákban, akkor a hajtónak óvatosan folytatnia kell az utat az Ellenőrző pontig.

4. Az ilyen Ellenőrző pontnak rendelkeznie kell rádióval, és elérhető kell, hogy legyen hómobilal az állatorvosnak 10 perc alatt, hogy meg tudja vizsgálni a kutyá(ka)t.

5. Megfelelő felszereléssel is rendelkeznie kell a helynek a kutyák biztonságban tartásához.

e, Tilos a sérült kutyát bármely, a szánzsáktól eltérő módon szállítani.

f, A verseny állatorvosának lehetősége van a kutyát kivenni a versenyből, ha úgy gondolja, hogy a kutya túl fáradt/sebesült a futam után, és a hajtónak ezt a döntést tiszteletben kell tartania minden esetben. Ha egy kutya meghal, a hajtónak egy órája van, hogy visszalépjen a versenyből. 1 óra után, ki fogják tiltani a versenyből. Minden halott kutyán boncolást kell elvégezni, és ha ez tisztázza a hajtót, nem lesz a hajtó számára következmény. Ha azonban a hajtónak köze volt a kutya halálához, diszkvalifikálva lesz a következő Európa/Világ bajnokságról minden távon. A büntetést meg lehet hosszabbítani, ha szükséges. A boncolás eredményét és a hajtó esetleges büntetését nyilvánosságra kell hozni.

#### 5. AZONOSÍTÁS

a, Minden kutya, amely FISTC bajnokságon vesz részt, chippel kell ellátni.

#### 6. CSAPATMÉRET

a, Open kategória „O” – minimum 9 kutya az első futamban, és minimum 6 kutya a többi futamban.

8 kutyás kategória „A” – minimum 8 kutya az első futamban, és minimum 5 kutya a többi futamban.

6 kutyás kategória „B” – minimum 6 kutya az első futamban, és minimum 4 kutya a többi futamban.

4 kutyás kategória „C” – minimum 4 kutya az első futamban, és minimum 3 kutya a többi futamban

2 kutyás kategória „D” – 2 kutya az egész verseny alatt

PULKA – 3 kutya legalább az első futamban

Síjöring I: 1 kutya minden futamban

Síjöring II: 2 kutya minden futamban

b, A versenyen minden osztályt két csoportra osztanak a következőképpen:

1. Fogatok egy vagy több szibériai huskyval

2. Fogatok csak alaszakai malamutokkal, grönlandi kutyákkal vagy samoyedekkel.

A Pulka és Síjöring kategóriában minden fajta és minden ember ugyanabban a kategóriában indul, és ez csak akkor lesz két csoportra lesz bontva: nők és férfiak, ha legalább 3 versenyző indul ugyanabban az osztályban.

#### 7. INDULÁSI SORREND

Az indulási sorrend a kategóriákban a következő módon alakul:

Síjöring II

Síjöring I

Pulka (férfiak)

Pulka (nők)  
„O” osztály  
„A1” osztály  
„A2” osztály  
„B1” osztály  
„B2” osztály  
„C1” osztály  
„C2” osztály  
„D1” osztály  
„D2” osztály

## 8. TÁVOK

"O" osztály: 20 - 25 Km

A osztály : 18 - 20 Km

B osztály, Pulka, and Sijöring: 15 - 18 Km

D és C osztály: 10 - 12 Km

## B, DOPPINGSZEREK

### 1. TILTOTT DOPPINGSZEREK

Minden doppingszer, mely szerepel a WADA listáján tiltott.

### 2. Doppingellenőrzés kutyákon

a, Minden kutya ellenőrizhető. Egy vagy több kutyát is lehet ellenőrizni ugyanabból a fogatból.

b, Az előellenőrzésen a hajtónak be kell mutatnia a listát minden olyan szerről, amivel a kutyákat kezelték a verseny kezdetét megelőző héten.

c, Ha a hajtó nem egyezik bele az ellenőrzésbe, ez azzal egyenértékű, mintha a teszt eredménye pozitív lett volna.

d, ha egy versenyző kutya teszt eredménye pozitív a tiltott szerek valamelyikére, a hajtót diszkvalifikálják és kizárják legalább 2 teljes szezonból.

e, A hajtó, aki el van tiltva BÁRMILYEN versenytől a doppingozásra vonatkozó szabályzat megszegése miatt, el kell tiltani BÁRMILYEN versenytől amit a FISTC-kel szerződött klub rendez és minden FISTC eseményből és tevékenységből két teljes szezonra.

Abban az esetben, ha a hajtó, akit megbüntetnek doppinghasználat miatt, fiatalabb 18 évesnél, akkor a szüleit szintén eltiltják bármely FISTC versenytől vagy eseménytől ugyanarra az időszakra, két teljes szezonra.

f, Minden tesztet (hajtóét és kutyákét) bármikor el lehet végezni az egész verseny alatt.

## C, FELSZERELÉS

### 1. Átvizsgálás

a, a hajtó, a fogat és a felszerelés bármikor rendelkezésre kell, hogy álljon ellenőrzésre a rajt területén legalább 4 perccel a rajtidő előtt.

b, A befogott fogatok maximum két percig kötelesek egy helyben maradni ellenőrzés céljából.

c, Az ellenőrzést olyan helyen kell elvégezni, ahol nem zavarják az induló vagy érkező fogatokat.

d, Minden fogatot a Race Marshall hagy jóvá minden egyes futam után.

e, Minden felszerelést a Race Marshall hagy jóvá.

f, Minden hajtónak biztosítania kell saját felszerelésének ellenőrzését.

g, Minden hajtó felelős a saját felszerelése szabványosságáért és minőségéért.

### 2. A befogás típusai

a, a kutyákat vagy egyesével vagy párosával kell befogni

b, Minden kutyát a fősárhoz (towline) kell kapcsolni, egyéni hátsószárakkal (tugline). Amikor két vezérkutya van, össze kell őket kapcsolni a nyakszárral (neckline)

c, PULKA esetében – ha több, mint egy kutya van egy fogatban, egy vonalban kell őket befogni.

### 3. Szán és Pulka:

A szán:

a, A szán el kell hogy bírja a hajtót, és elég nagy kosárral kell rendelkeznie ahhoz, hogy legalább egy kutya szállítására alkalmas legyen.

b, a szánon megfelelő fék kell, hogy legyen, brush bow, egy megfelelő hókampó, és az A és O osztályokban a hókampó, fék ?? szőnyeg (brake mat) és biztonsági kötélt kötelező.

A hókampónak egy kézzel kezelhetőnek kell lennie, nem lehet a szánszakban, mert akkor túl sok ideig tarthat a megragadása vészhelyzetben.

c, a szállítózsákot (szánszak) erősen rögzíteni kell a kosárhoz és megfelelő kell, hogy legyen kutyaszállításra, akkor is ha a kutya menekülni próbál. A zsáknak elég nagyra kell lennie, hogy a kutya könnyen vehessen levegőt a szállítás alatt.

A pulka:

a, a pulkát a kutyahámhoz két merev tengellyel kell összekapcsolni, úgy hogy a kutyákat ne veszélyeztesse vagy ne fusson rájuk a pulka.

b, A pulkát úgy kell megépíteni, hogy a talpak ne veszélyeztessék a hajtót vagy a kutya(ka)t.

c, A pulka kell, hogy rendelkezzen egy biztonsági kötéllal, ami a hajtóhoz van erősítve a futamok alatt.

d, ha a pulka rendelkezik fékkel, nem kellene rá tengelyek.

e, A fék kötelező, ha a csapatban 3 kutya van.

#### 4. EGYÉB FELSZERELÉS

A 12-17 éves hajtóknak kötelező a sisak használata, kivéve ha sélők (síjöring és pulka kategóriákban)

a, szájkosár, fojtónyakörv, ostor használata szigorúan tilos.

b, rajtszámot a szervezők biztosítanak minden versenyző számára, és jól látható helyen kell viselni minden futam alatt.

c, A hajtó startszáma látható kell, hogy legyen az autó/lakóautó szélvédőjén és az utánfutón is, ezzel megkönnyítve az előellenőrzést.

#### D, IDŐ LIMIT DISZKVALIFIKÁCIÓ

a, Az első futam ideje: A startidő a rajtlistának megfelelő, és ha az idő meghaladja a 140 %-át az első három fogat átlag futamidejének, a fogatot diszkvalifikálják, és nem indulhat a második futamban.

b, második futamidő: ha a futamidő meghaladja a 140 %-ot az első három fogat futamidő átlagának az első két futamban, a fogatot kizárják és nem vehet részt a harmadik futamban.

c) a versenybírósnak meg van a lehetősége a változtatásra, ha az kényelmesebb.

#### II. RAJT/CÉLSZABÁLYZAT

##### A, RAJTLISTA

Az első futam rajtlistáját a verseny előtti napon hozzák létre.

b, a rajtolás növekvő sorrendben történik.

c, a második napon a rajtolás sorrendjét az első futam futamideje határozza meg.

d, a harmadik nap rajtolási sorrendjét a két első futam összesített futamideje határozza meg.

##### B, EX AEQUO idő:

Ha az összesített futamideje két vagy több fogatnak ugyanaz, a rajtolási sorrend az előző futam fordítottja lesz.

##### C, A RAJT TERÜLETE – STARTVONAL – STARTIDŐ

a, a hajtóhoz kell viszonyítani a rajtot.

b, Minden fogat a rajtlistán szereplő időnek megfelelően fog indulni, és a hajtó maga felelős ezért.

c, az a fogat, aki elkésik a tervezett indulásról, a rajtvonalhoz mehet, ha nem késik többet, mint a következő rajtig eltelt idő fele. Ha több idő telik el ennél ez a fogat utoljára indul osztályában.

d, ha több ilyen késő fogat van, akkor az eredeti sorrendjük szerint fognak indulni a többiek után.

e, Az a fogat aki nem hagyja el az első 30 métert a rajtvonaltól a következő indulás előtt diszkvalifikálják. Ezen a területen lehet segíteni (starting chute ???)

d, ha egy fogat túl korán elhagyja a rajtvonalat, a büntetést a versenybírósnak fogja kiszabni.

##### D) SEGÍTSÉG A RAJTVONALNÁL

a, a segítők számát és típusát a race marshall fogja meghatározni és bejelenteni az első rajt előtt.

##### E, CÉLVONAL

a, A stopper akkor áll meg minden fogat esetében, ha a hajtó áthaladt a célvonalon.

b, ha a fogat áthalad a célvonalon a hajtó nélkül, a stopper akkor áll meg, amikor a hajtó maga is átért.

### III. A PÁLYÁN

#### A, A CSAPAT

a, minden fogatnak és hajtójának az egész pályát végig kell futnia, amit a szervező szab meg és jelöl ki.

b, Ha a fogat elhagyja a pályát, a hajtónak vissza kell azt hoznia ahhoz a ponthoz, ahol elengedte.

c, Bármely versenyzőt, aki másfajta közlekedést választ a szánján kívül a pályán, kizárják.

d, a versenyzők nem zavarhatják a többi fogatot.

e, minden kutya aki elindul a rajtvonalnál be kell hogy fejezze a futamot, akár a fogatba befogva érkezik vagy kosárban (szánzsák) – a PULKA esetében- ha egy kutya nem képes befejezni a pályát, a hajtónak el kell vinnie a kutyát a következő ellenőrzőpontra.

f, Utasok szállítása a verseny alatt nem megengedett, kivéve ha versenyzőről van szó vészhelyzetben.

#### B, A PÁLYA KIJELELÉSE

a, jobb kanyar(jobbra fordulás) – piros jelzés a pálya jobb oldalán

b, bal kanyar (balra fordulás) – piros jelzés a pálya bal oldalán

c, előrehaladáskor - kék jelzés a pálya mentén

d, veszélyes helyek – ezt sárga jelzés fogja mutatni a pálya oldalán.

e, a rajt területének vége (starting chute) – 30 méter, melyet a pálya mindkét oldalán jelzések fogják mutatni.

f, egy jelzés amin 800 méter van feltüntetve a célvonal területe, ahol a másik fogat melletti elhaladás már nem lehetséges.

g, a pályán lévő jelzéseken fel lesz tüntetve, hogy melyik osztály merre menjen.

h, a pályajelzés mindig a fent említett módon kell, hogy történjen.

#### C, SEGÍTSÉGNYÚJTÁS A PÁLYÁN

a, bármely fogat kaphat segítséget a verseny ellenőrzőktől, akik a stratégiai helyekre vannak beosztva a pályán, de a segítség korlátozva van a szán megtartására.

b, a versenyzők akik ugyanabban a futamban indulnak segíthetnek egymásnak. A feltételeket a race marshall elmondja az első futam előtt.

c, Ha egy hajtó elveszti a fogatát, meg lehet azt állítani és megfogni addig amíg a musher vagy a verseny ellenőr meg nem érkezik és átveszi.

d, Segítség vagy bátorítás céljából teljes mértékben tilos a fogat előtt futni. Azonban Pulka/síjöring esetén megengedett a fogat elé menni a lejtőn biztonsági okokból.

e, pulka esetén tilos a fogatot segíteni a pulka tolásával vagy húzásával.

f, tilos a kutyákat nevéükön hívni a cél területére való érkezéskor.

#### D, PÁLYÁN ELSZABADULT FOGAT VAGY KUTYÁK

a, elveszett vagy szabadon lévő fogat/kutyák nem zavarhatják vagy nem akadályozhatják a többi fogatot.

b, Abban az esetben ha egy fogat vagy kutya elveszett, a hajtónak kell megfognia azt a saját eszközeivel. Ha több segítséget kap a szán megtartásán kívül, kizárják a versenyből.

c, Az elveszett fogatot vagy kutyákat a hajtónak minél hamarabb meg kell fognia, még mielőtt folytatná a versenyt és a célba kell vinnie őket. A kutyák vagy be vannak fogva vagy szánzsákban vannak ha nem hagyják őket az ellenőrző ponton.

d, Az elveszett fogat vagy kutyák újból visszaállhatnak a pályára büntetés nélkül, de csak akkor, ha a fogat teljesíti az egész távot és tiszteletben tartja a 3c pontot.

#### E, FOGAT ELŐZÉSE

a, amikor a hajtó előzni akar egy másik fogatot, a gyorsabb hajtó elsőbbséget kérhet a lassabbal szemben, amikor a vezérkutyái/vezérkutyája kb 15 méterre van a lassabbtól.

b, a megelőzött fogat el kell hogy engedje a gyorsabb fogatot és lassítania kell vagy megállnia ha azt kéri az előző fogat hajtója.

c, amikor egy hajtót megelőznek, nem próbálhat visszaelőzni két percen keresztül, tekintet nélkül arra, hogy melyik osztályról van szó.

d, Ha egy versenyző két vagy több fogatot ér utol, együtt meg kell, hogy álljanak, és el kell hogy engedjenek minden fogatot. A többi hajtónak mindent meg kell tennie azért, hogy az előző csapat elhaladhasson és elkerüljenek minden problémát.

e, A sorban haladó fogatoknak legalább egy fogatnyi távolságot tartaniuk kell egymás között, kivéve, ha beérnek a cél területére („nem előző terület”)

#### IV: VISELKEDÉS

##### A, FELELŐSSÉG ÉS FAIR PLAY

a, Minden hajtó felelős önmagáért, a kutyaéért, a segítőjéért a versenyterületen.

b, a józan észnek és a normális sporttársi etikának és viselkedésnek kell uralkodnia. Ha a race marshall szerint a hajtó, segítő, vagy fogat viselkedése rossz fényt vet a sportra vagy a versenyre, a fogatot ki lehet zárni.

c, a FISTC verseny alatt tilos egy évnél fiatalabb kutyákkal kereskedni. Ha ez megtörténik, a kutya tulajdonosnak 500 euro büntetést kell fizetnie kutyánként.

d, az esetleges sérülések elkerülése miatt, a cövekeknek a stake outnál 30 cm-eseknek kell lenniük a hó felett!!

e) Az a versenyző, aki visszaadja FISTC EB / VB verseny közben a startszámát a race marshallnak, versenybíróknak vagy asszisztensnek, azonnal kizárásra kerül.

##### B, KUTYÁKKAL TÖRTÉNŐ ROSSZ BÁNÁSMÓD

a, Bármilyen eszközzel vagy anélkül a kutyák ütése tilos, kivéve akkor, ha a verekedés megállításaához ez szükséges.

#### V. A SZABÁLYZAT MEGSZEGÉSE

##### A, A VERSENY ELLENŐRÖK BESZÁMOLÓI

a, a verseny ellenőrök azonnal vagy a futam után értesítik a race marshall-t bármely problémáról vagy áthágásról, amit észlelnek.

b, a race marshall reagálhat bármely áthágásra, amit a verseny ellenőrök jeleztek.

##### B, VERSENYZŐK BESZÁMOLÓI/PANASZAI

a, a hajtók akik jelezni szeretnék, hogy a szabályzatot egy másik hajtó megszegte, az incidenst közölnie kell rögtön a futam után. Jelentést lehet tenni szóban, de minden szóbeli bejelentést követnie kell egy írottaknak, amit a race marshallnak kell benyújtani kevesebb mint egy órán belül a futam vége után. 100 euró biztosítékot kell fizetni az írott bejelentés kíséretében. Ezt az összeget visszatérítik, ha az óvás beigazodik és korrektnek bizonyul. Máskülönben ezt az összeget a FISTC kincstárnokának továbbítják.

b, Bármely hajtónak vagy verseny ellenőrnek aki szerepel a versenyszabályzat áthágásáról szóló beszámolóban tiltakozhat és kérheti a race marshall meghallgatását.

c, Bármely tiltakozás/óvás meg lesz tárgyalva a race marshall-al és a versenybíróssággal a napi küldött közgyűlés előtt. A közgyűlés alatt a határozatot a bizottság bejelenti és átadják a hajtók képviselőjének, hogy továbbítsa azt az érintett hajtónak.

##### C, FEGYELMI ELJÁRÁS

a, Bármely a FISTC szabályzatának áthágásával kapcsolatos határozatot a race marshall hoz meg:

1. szóbeli figyelmeztetés
2. idő büntetés vagy
3. diszkvalifikáció

Egyéb eljárás nem fogja ezt követni. A szankciókat vagy határozatokat be kell jelenteni olyan hamar ahogy csak lehet, de legalább két órával a következő rajt előtt hivatalosan nyilvánosságra kell hozni.

b, Bármely fegyelmi eljárást mely a végső futam után történik be kell jelenteni legalább egy órával a hivatalos díjátadó ünnepség előtt.

c, Ha bármely okból kifolyólag, a dopping ellenőrzésre szánt idő nem elegendő, a fent szereplő időkorlát elavulttá válik. A szükséges időt a laboratóriumra hagyják. Ebben az esetben az érintett hajtó ugyanebben a késleltetésben fog részesülni, mivel a laboratóriumnak időre van szüksége.

d, a hajtó nem reklamálhat bármi is legyen a race marshall döntése.

Egyéb: éjszaka 23 és 7 óra között tilos agregátort járni a stake outban

Aláírva Mr Franco Mannato által, 2011.08.10.